



Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1 Popis území stavby	3
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	3
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	3
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	3
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	3
e) ochrana území podle jiných právních předpisů,	3
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	3
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	3
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	3
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	3
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	3
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	3
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,	4
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	4
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	4
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	4
B.2 Celkový popis stavby	4
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	4
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	4
b) účel užívání stavby,	4
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	4
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	5
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	5
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,	5
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	5
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	5
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),	5
k) orientační náklady stavby	5
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	6
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	6
B.2.3 Celkové technické řešení	6
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	6
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	7
c) celková spotřeba vody,	7
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	7
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6 Základní charakteristika objektů	8
a) popis současného stavu,	8
b) popis navrženého řešení.	8
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	10



Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	11
b) ochrana před bludnými proudy,	11
c) ochrana před technickou seizmicitou,	11
d) ochrana před hlukem,	11
e) protipovodňová opatření,	11
f) ochrana před ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	11
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	11
a) napojovací místa technické infrastruktury,	11
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	11
B.4 Dopravní řešení	11
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	11
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	11
c) doprava v klidu,	12
d) pěší a cyklistické stezky.	12
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
a) terénní úpravy,	12
b) použité vegetační prvky,	12
c) biotechnická, protierozní opatření.	12
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	12
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	12
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	12
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	12
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	12
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	12
B.7 Ochrana obyvatelstva	12
B.8 Zásady organizace výstavby	13
Zásady návrhu zařízení staveniště	13
Návrh postupu na provádění výstavby	13



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Obvod staveniště je dán polohou stávajících silnice III/0433 podél které, je situován navržený chodník.

Území se nachází v intravilánu obce Krhov v zastavěném území. Zástavba je tvořena rodinnými domy.

Plocha, na které se stavba chodníku nachází slouží dnes jako stávající chodník.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a jejími cíli.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny průzkumy, které by charakterizovaly geologické, geomorfologické a hydrogeologické poměry předmětného území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro předmětnou stavbu nebyly provedeny výše uvedené průzkumné práce.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Neřeší se.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Předmětná stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby dojde k nutnosti kácení dřevin, které nevyžadují povolení kácení.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Realizací stavby dojde k dotčení pozemku v ochraně ZPF. Konkrétně se bude jednat o pozemky parc. č. 355/1, 355/2, 355/3, které jsou vedeny v katastru nemovitostí jako zahrada.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Navržený chodník bude napojen na stávající chodníkovou síť obce Krhov.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Neřeší se.



„Krhov – Chodníky a veřejné osvětlení“

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Stavební záměr bude realizován na níže uvedených pozemcích v k.ú. Krhov

POŘ. ČÍS.	ČÍSLO PARCELY DLE KN	LV	VLASTNÍK NEMOVITOSTI (JMÉNO, BYDLIŠTĚ, SPRÁVA)	DRUH POZEMKU
1	2	4	5	6

k.ú. Krhov

7	355/1	184	Pečarka Martin, Bělská 2538/81, 68001 Boskovice	zahrada
8	355/2	1	Obec Krhov, č. p. 7, 67901 Krhov	zahrada
9	355/3	1	Obec Krhov, č. p. 7, 67901 Krhov	zahrada
10	356/6	1	Obec Krhov, č. p. 7, 67901 Krhov	ostatní plocha
11	399	46	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	ostatní plocha

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Neřeší se.

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,

Neřeší se.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Popis viz. bod B.1. j)

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy a rozšíření stávajícího chodníku a nástupišť autobusových zastávek podél silnice III/0433.

b) účel užívání stavby,

Navržená stavba bude sloužit pro pohyb pěších v předmětné lokalitě.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Pro danou stavbu bude nutno vydat výjimku z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.



Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

Z důvodu požadavku Koordis JMK není možné navrhnout výšku nástupní hrany 200 mm z důvodu provozu autobusů, které neumožňují bezbariérový nástup v případě výšky 200 mm. Výška musí být 160 mm. Součástí dokladové části bude vyjádření Koordis JMK, ve kterém bude tato podmínka uvedena.

V místě stavební úpravy chodníku je sjezd k č.p. 30 s opačným sklonem od silnice cca 15%. Ve vztahu k silnici III/0433 a stávající zástavbě nelze při zachování sjezdu dodržet příčný sklon 2% na chodníku. Sjezd je zde snížen na celou šířku chodníku a je navržen s opačným příčným sklonem 6%.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V dokladové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Návrhová rychlost

Stavba nemění návrhovou rychlost silnice v zastavěném území obce 50 km/h.

Chodník je navržen výhradně pro pěší, cyklistický provoz bude na silnici III/0433.

Šířkové uspořádání

Stavba respektuje šířkové uspořádání silnice III/0433.

V místě stavebních rozšíření stávajícího chodníku je chodník rozšiřován směrem k zástavbě a šířka vozovky stávající silnice zůstane zachována.

V místě nástupišť autobusových zastávek návrh respektuje dokumentaci „KRHOV III/0433“ (Dopravoprojekt Ostrava a.s.). Zálivy jsou navrženy v šířce 3.0m. Nástupiště je navrženo v šířce 2,4m.

Chodník je v trase navržen v šířce 1,50 m + 0,15 m obrubník.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Neřeší se.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Výpočet dešťových vod

$$Q_{\text{deš}} = \varphi * i * A$$

Odtokový koeficient φ : 0.8 (dlažba, spád 1-5%); 0.9 (dlažba, spád >5%)

Intenzita deště i : 129 l.s⁻¹.ha⁻¹

Plocha A : ha

$$SO\ 102 - Q_{\text{deš}} = 0.9 * 129 * 0.027 = \underline{\underline{3.204\ l/s}}$$

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předmětná stavba nebude členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Neřeší se.

k) orientační náklady stavby.

-

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci chodníku podél silnice III/0433 včetně nových nástupišť autobusových zastávek

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba je navržena s dlážděným povrchem šedé barvy a asfaltovým povrchem (oprava povrchu podél nově navržené obruby) šedé barvy.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,**

Objektová skladba stavby je celá ve skupině stavebních objektů:

Objekty pozemních komunikací (řada 100)

V rámci objektů je řešeno odstranění stávajících povrchů, stavební úpravy stávajících chodníků a nástupišť autobusových zastávek.

Navržené konstrukce vozovek odpovídají požadavkům stanoveným v TKP a TP 170 s vazbou na příslušné ČSN (zejména ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133). Kvalitativní požadavky na jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky a na technologii jejich provádění se řídí příslušnými ČSN a TKP.

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

Konstrukce 1 - chodník

Návrhová úroveň porušení D2, pro třídu dopravního zatížení CH.

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Lože z drceného kameniva	L	30 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem		min. 240 mm	

Konstrukce 2 - sjezd

Návrhová úroveň porušení D2, pro třídu dopravního zatížení 0.

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
Lože z drceného kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem		min. 320 mm	

Konstrukce 4 – vozovka II/374 (obnova)

Návrhová úroveň porušení D1, pro třídu dopravního zatížení V.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací (0,35kg/m ²)	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací (1,0kg/m ²)	PS-C		ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC 0/32 C _{8/10}	120 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
Celkem		220 mm	

Podkladní vrstvy budou provedeny na řádně urovnanou, vyspádovanou a zhuťnou pláň v příčném sklonu min 3%. Pláň musí vyhovovat minimální hodnotě modulu přetvárnosti $E_{def2}=45$ MPa, (u chodníků $E_{def2}=30$ MPa) stanoveného dle ČSN 72 1006:1998. Kontrola zhuťnění bude provedena statickou zatěžovací deskou dle ČSN 72 1006 Kontrola zhuťnění zemin a sypanin. V případě



nevhodného podloží (nepředpokládá se) bude provedena úprava podloží (výměna, stabilizace atd.) po dohodě s projektantem.

Ložní vrstva dlažby bude provedena z kameniva nehraněného fr. 4-8 mm, popř. 2-4 mm. Nelze používat např. prosívky s vysokým podílem hlinitých částic a jiný nevhodný materiál. Při rozprostírání ložní vrstvy nutno uvažovat poklesem vrstvy při hutnění o cca 8-10 mm.

Dlažba zámková bude provedena z dlažebních prvků z vibrolisovaného betonu třídy C 40/50. Průběžně s pokládkou dlažby bude prováděno vyplňování spár šířky 3 - 5 mm materiálem DTK fr. 0 - 2 mm (čistý křemičitý písek s podílem zrn 0,05 mm max. 5 %). Po vmetení spárovacího materiálu do spár se provede 2x zhutnění vibrační deskou opatřenou pryžovou fólií zamezující poškození povrchu dlažby. Po zhutnění se provede doplnění spár. Řádné doplňování spár po dokončení pokládky zamezí mj. nestabilitě dlažebních prvků, růstu plevelu apod. Před pokládkou nutno vyřadit poškozené a nasákové dlaždice.

V místech ukončení dlažby bude osazena dlažba upravená na místě řezáním. Volná místa nelze nahradit vyplněním betonem apod.

Barva dlažby se uvažuje přírodní šedá.

Zemní těleso

V rámci přípravy stavby nebyl proveden geotechnický průzkum. Na pláni musí být dodržena minimální hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45$ MPa (30 MPa). Případný násyp bude proveden vrstevnatý z dobře zhutnitelného materiálu hutněného po vrstvách tl. max. 0,3 m s ohledem na použitý hutnicí přístroj.

Nutnost výměny nevhodného podloží se nepředpokládá.

Úpravy povrchů, vegetační úpravy

Přílehlé dotčené nepevněné plochy budou ohumusovány v tl. min. 100 mm a osety travním semenem.

Zemní práce

Zemní práce spočívají především v odkopávce, svahování a úpravě zemní pláně. V rámci stavby nebyl proveden IG průzkum. Pro účely projektové dokumentace lze horniny zařadit do třídy těžitelnosti 3. Přebytečný výkopek bude uložen na skládku určenou pro daný druh odpadu.

Další popis je uveden v bodě B.2.6 Základní charakteristika objektů.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Neřeší se.

c) celková spotřeba vody,

Neřeší se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavbou vzniknou pouze odpady ze stavebních prací, provozem stavby budou vznikat pouze odpady z běžného znečištění a údržby komunikací atmosférickými vlivy.

Obecné požadavky pro zajištění provozu odpadového hospodářství vyplývají z platné legislativy. Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou patrné z přílohy B.8 – Zásady organizace výstavby.

Z hlediska emisí se jedná o zplodiny z provozu vozidel, vzhledem k nízkému dopravnímu zatížení se jedná o nízké znečištění.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Neřeší se.



B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Řešení stavby vychází z požadavků stavebníka. Návrh stavebních úprav není v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dále z důvodu požadavku Koordis JMK není možné navrhnout výšku nástupní hrany 200 mm. Výška musí být 160 mm.

Popis bezbariérových úprav:

V místech konce chodníků bude provedeno snížení chodníku na výšku obrubníku 20mm. Dále jsou v těchto místech a v místech sjezdů navrženy varovné pásy šířky 0.40m provedeny ze zámkové slepecké dlažby se strukturovaným povrchem červené barvy. V místě stávajícího dopravního napojení (sjezdu) bude provedena bezbariérová úprava spočívající ve zřízení varovného pásu ze zámkové slepecké dlažby se strukturovaným povrchem červené barvy.

V místě nástupišť autobusových zastávek budou osazeny zastávkové (kasselské) obrubníky, které budou lemovány kontrastním pásem červené barvy **bez hmatové úpravy**. Dále bude zřízen signální pás šířky 0.80m. **Nutno dodržet bezpečnostní odstup 0.50 m od vnější hrany zastávkového obrubníku.**

Jako vodící linie budou sloužit chodníkové obrubníky osazené 80 mm nad okraj dlažby. Vodící linie bude částečně tvořena stávající zástavbou.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Obecné požadavky na bezpečnost užívání stavby jsou dány dodržením platných obecných podmínek pro výstavbu, respektováním platných technických norem a dalších navazujících předpisů (TP, TKP, vzorové listy a další) a zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na PK. Vedení komunikací a ostatních částí je navrženo v souladu s požadavky všech závazných předpisů řešící bezpečnosti při užívání (směrové a výškové vedení trasy, bezpečnostní zařízení a dopravní značení, zajištění přehlednosti trasy a křížení, umístění pevných překážek v dostatečných vzdálenostech, popř. jejich ochránění). Na komunikacích bude prováděna běžná údržba, zjištěné závady budou odstraňovány.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Silnice III/0433 spojuje obec Krhov s hlavním tahem v okolí, což je silnice I/43. Silnice III/0433 je staničena od křižovatky se silnicí I/43. V km 0,220 se nachází začátek obce Krhov a silnice dále prochází celým zastavěným územím obce a na jeho konci v km 0,960 končí.

Autobusové zastávky jsou tvořeny autobusovými zálivy s asfaltovým povrchem, na které bezprostředně navazuje křižovatka silnice s místními komunikacemi. Výsledkem je nepřehledná vyasfaltovaná plocha.

Po průjezdu křižovatkou je po pravé straně silnice veden chodník v délce cca 80m šířky mezi obrubami 1,15 – 1,3m. Následně se chodník rozšiřuje a je veden podél zástavby cca 90m, kde končí před plochou u místního hostince.

b) popis navrženého řešení.

Předmětem projektové dokumentace jsou rekonstrukce stávajícího chodníku od autobusových zastávek směrem k místnímu hostinci včetně stavebních úprav nástupišť autobusových zastávek.

Podrobný popis je uveden níže v rámci jednotlivých stavebních objektů a dále v bodě B.2.3 Celkové technické řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

SO 102 Stavební úpravy a rozšíření chodníku



V rámci stavby „III/0433 KRHOV“, kterou zpracovává firma Dopravoprojekt Ostrava a.s. budou řešeny autobusové zálivy stávajících zastávek. V rámci SO102 jsou řešeny nástupiště autobusových zastávek a jejich řešení směrově a výškově vychází z akce „III/0433 KRHOV“. Nástupiště jsou navrženy v šířce 2,4m.

Dále je třeba opravit a rozšířit stávající pravostranný chodník podél silnice III/0433 mezi autobusovou zastávkou a hostincem. Šířka chodníku bude upravena tak, aby byly splněny požadavky na min. šířku chodníku. Chodník bude mimo zástavbu proveden v jednotné šířce 1.50 m (mezi obrubami). Podél zástavby bude chodník proměnlivé šířky větší než 1.50 m dodlážděn až k soklům zděných plotů. V těchto místech nebude osazen obrubník a funkci vodící linie tvoří stávající zděné ploty.

Příčný sklon chodníku bude 2.0 % směrem k silnici III. třídy. V místě stávajícího sjezdu k č.p. 30 nelze dodržet příčný sklon 2% na chodníku. Sjezd je zde snížen na celou šířku chodníku a je navržen s opačným příčným sklonem 6%.

Chodník bude od silnice oddělen silniční obrubou s výškou nášlapu 10 cm, v místech sjezdů bude osazena nájezdová obruba s výškou nášlapu 5 cm. Obruba podél zeleného pásu bude použita chodníková s výškou 8 cm (vodící linie pro slabozraké).

Kryt chodníků je navržen z betonové dlažby šedé barvy vyjma bezbariérových úprav, které jsou provedeny z červené reliéfní dlažby. Dále je v rámci objektu navržena betonová dlažba červené barvy bez strukturovaného povrchu, která bude kladena podél nástupní hrany v šířce 40 cm a bude zajišťovat bezpečností odstup od nástupní hrany.

2. Mostní objekty (neobsazeno)

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Během realizace stavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody. Povrchové vody ze zpevněných ploch budou odváděny na stávající přílehlý nezpevněný terén.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie (neobsazeno)

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony (neobsazeno)

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Budou osazeny nové označníky autobusových zastávek



c) veřejné osvětlení

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

e) clony a sítě proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Plánovaný záměr bude řešit stavební úpravy stávajícího chodníku a nástupišť autobusových zastávek. Citace bod B.2.6 Základní charakteristika objektů

„Chodník je navržen v jednotné šířce 1.50 m (mezi obrubami) s příčným sklonem 2.0 %. Povrch chodníku bude tvořen betonovou dlažbou šedé barvy (vyjma bezbariérových úprav), chodník bude dále lemován betonovou obrubou, kdy bude podél silnice osazena silniční obruba s výškou 1 cm vyjma sjezdů kde bude osazena obruba nájezdová s výškou 5 cm a s nájezdovou obrubou výšky 2 cm v místě začátků a konců chodníků. Obruba podél zeleného pásu bude použita chodníková s výškou 8 cm (vodící linie pro slabozraké).“

Požadavky požární ochrany se týkají řešení návrhu pozemních komunikací - jejich rekonstrukce. Návrh respektuje požadavky dané zejména vyhláškou č. 23/2008 Sb. Po dokončení stavby dojde ke zlepšení přístupnosti zájmového území.

Zhodnocení záměru stavebních úprav a rozšíření chodníku podél silnice III/0433 dle ČSN 6802 kapitola 12:

- Zvětšením šířky nástupiště a jednoznačným definováním polohy pro zastavení příježdějících autobusů se snižuje riziko vstupu chodců do vozovky. Úpravou chodníku nedojde k snížení volné šířky prostoru silnice III/0433. Úpravy jsou navrženy za účelem sjednocení nedostatečné šířky chodníku se zamezením vstupu chodců na silnici při jejich současném protisměrném pohybu. Dá se konstatovat, že návrh stavebních úprav bude mít pozitivní vliv na případný požární zásah.
- Požadavek na průjezdnou výšku je splněn, v rámci stavebních úprav a rozšíření chodníku nedojde ke snížení průjezdné výšky

Silnice III/0433 bude po realizaci záměru lépe využitelná a bude zlepšena dopravní dostupnost v případě požárního zásahu.

Stávající venkovní zdroje požární vody nebudou stavbou dotčeny.

Zabezpečení požární vody bude beze změn a bude dle ČSN 73 0873.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.



B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění je nutné dodržovat předpisy a vyhlášky BOZP. Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Realizaci stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel RZS a HZS.

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1 nebo překážkami.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy,

Neřeší se.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem,

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření,

Neřeší se.

f) ochrana před ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Neřeší se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Řešení stavby vychází z požadavků stavebníka. Návrh stavebních úprav není v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navržený chodník z důvodů návaznosti na stávající zástavbu není možné navrhnout jako bezbariérový. Výška nástupní hrany autobusových zastávek 16cm nesplňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 sb.

V místě začátku a ukončení chodníku a v místě sjezdů budou provedeny varovné pásy šířky 0.40 m z červené dlažby se strukturovaným povrchem.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane neměnné.



Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

c) doprava v klidu,

-

d) pěší a cyklistické stezky.

-

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Přílehlé nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem co možná nejdříve z důvodu zamezení půdní eroze.

b) použité vegetační prvky,

V rámci stavby nejsou navrženy vegetační prvky.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Neřeší se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Neřeší se.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Neřeší se.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Neřeší se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Neřeší se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Neřeší se.

V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.



„Krhov – Chodníky a veřejné osvětlení“

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

B.8 Zásady organizace výstavby

Zásady návrhu zařízení staveniště

1x buňka

1 x sociální zařízení

Pro skladové hospodářství jsou navrženy skladové plochy volné nezpevněné. Odstavení stavebních strojů na volné ploše.

Návrh postupu na provádění výstavby

- Plošné vytyčení stavby
- Zemní práce
- Odvodnění
- Konstrukční vrstvy komunikací
- Obrubníky a doplňující konstrukce

V Letovicích, leden 2023

Vypracoval: Josef Novák